

MARITIME LAW

Partner: Dang Viet Anh

Dzungst & Associates LLC

(Công ty Luật TNHH Tư Vấn Độc Lập)

Ho Chi Minh City, 22nd January, 2016



www.dzungst.com

Introduction


- When coming to shipping business , the parties involved are perhaps more concerned with the commercial aspects
- The legal aspects, however, are extremely important



www.dzungst.com

Introduction


The diagram consists of two blue circles. The left circle contains the text 'WET WORK' and the right circle contains 'DRY WORK'. A blue double-headed arrow points between the two circles, indicating a relationship or interaction between the two types of work.

 **DZUNGSRT & ASSOCIATES**
A Boutique Shipping & ADR Law Firm

www.dzungsrt.com




Introduction


WEST WORK	DRY WORK
Collision and investigation	Contract of carriage
Ship Arrest and detention	Limitation of carrier's liability
Towage	Crew claim
Pilotage	Charter party
Wreck removal	
Limitation of liability	
Maritime Protest	

 **DZUNGSRT & ASSOCIATES**
A Boutique Shipping & ADR Law Firm

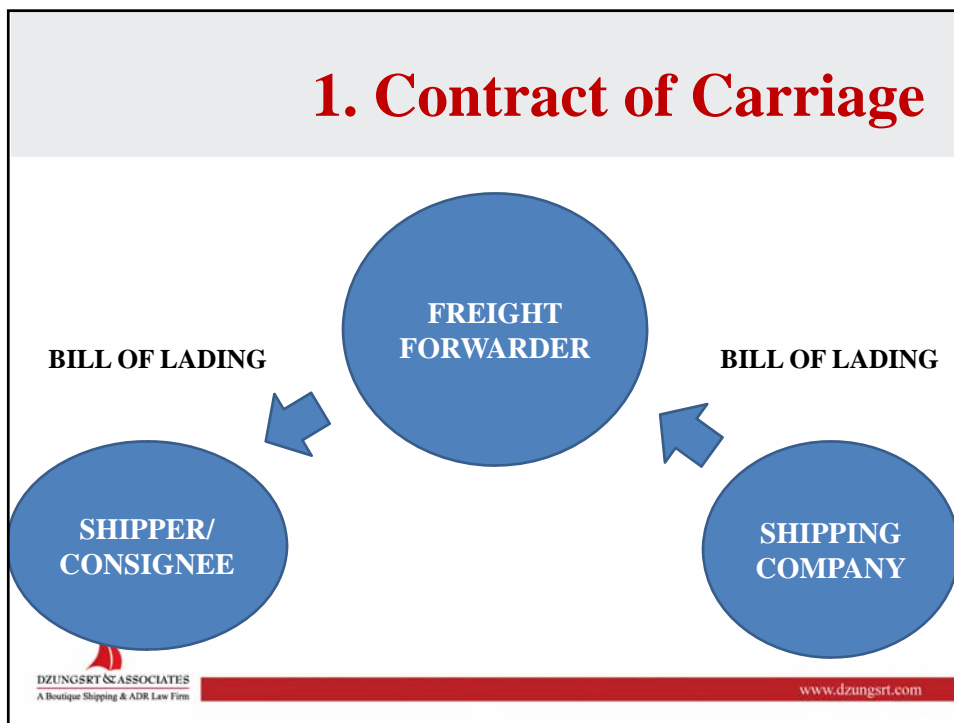
www.dzungsrt.com

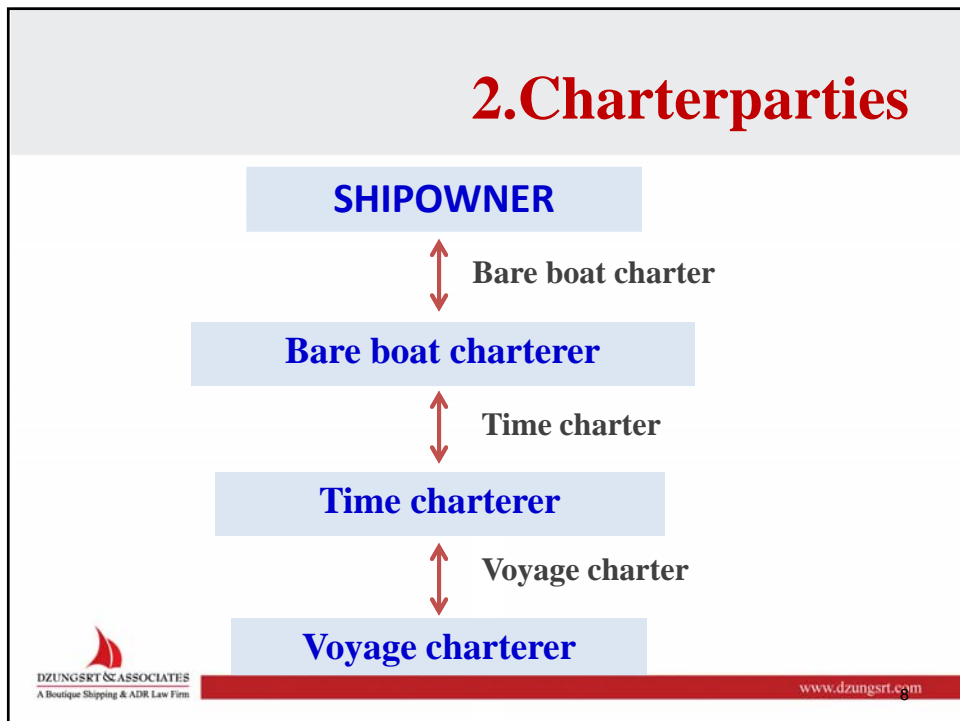
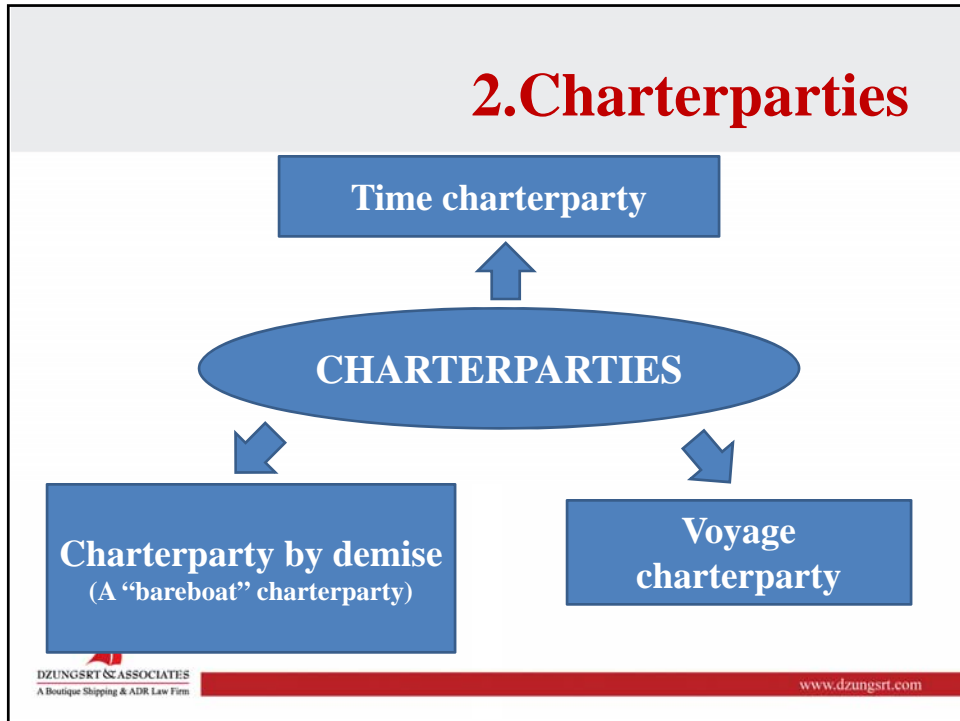
Remarkable issues

-  1. Contract of Carriage
-  2. Charterparty
-  3. Conflict Rules

 **DZUNG SRT & ASSOCIATES**
A Boutique Shipping & ADR Law Firm

www.dzungsr.com





3. Conflict Rules

APPLY TO



Tort claims

Contractual claims

3. Conflict Rules

Notable International Rules:

- Rome I - non-contractual obligation
- Rome II - contractual obligation
- Mutual Judicial Assistance on the civil matters

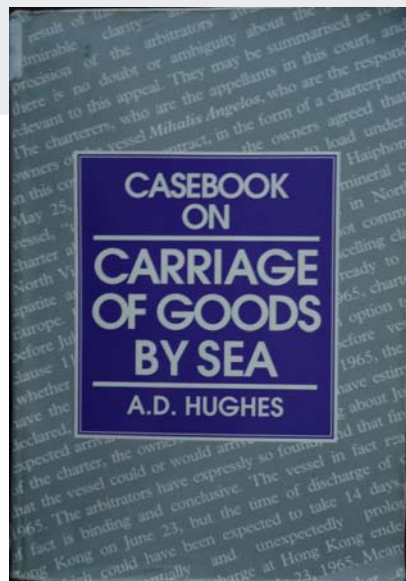
Notable General Principles:

- Party autonomy.

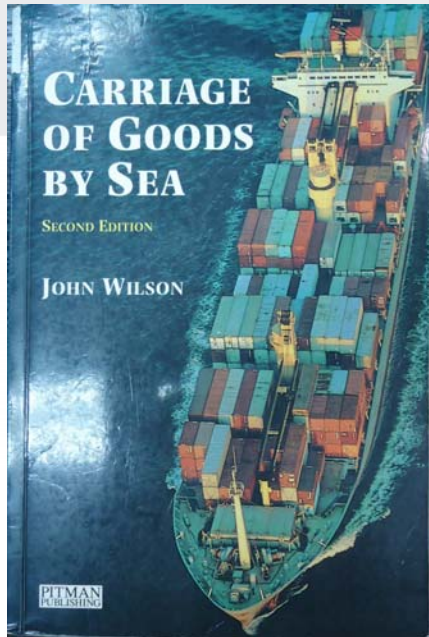
3. Conflict Rules

Notable Vietnamese laws:

- Chapter I of the 2005 Vietnam Maritime Code.



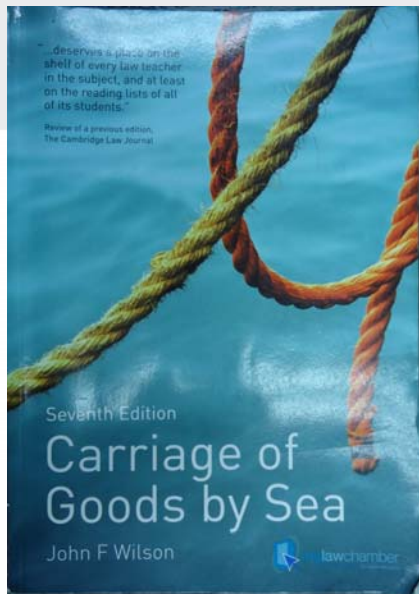
Recommended Books



Recommended Books

DZUNGSRT & ASSOCIATES
A Boutique Shipping & ADR Law Firm

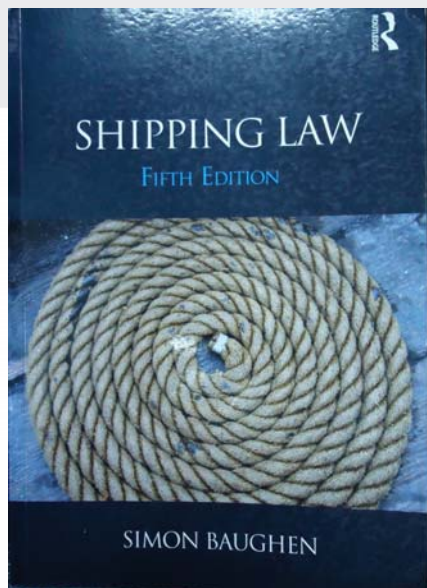
www.dzungsr.com



Recommended Books

DZUNGSRT & ASSOCIATES
A Boutique Shipping & ADR Law Firm

www.dzungsr.com



Recommended Books

Q & A

1. Các vùng nước theo pháp luật về hàng hải có chế độ pháp lý khác nhau như thế nào?
2. Lý do sửa đổi, thay thế Luật hàng hải 2005 là gì?
3. Nhà đầu tư nước ngoài có phải đáp ứng điều kiện gì để đầu tư vào lĩnh vực hàng hải tại Việt Nam hay không?
4. Nguyên tắc cơ bản quan trọng nhất của pháp luật hàng hải Việt Nam là gì?

Q & A

5. *Tư vấn, hỗ trợ pháp lý về pháp luật hàng hải Việt Nam có yêu cầu về giấy phép hay chứng nhận nào hay không?*
6. *Phân biệt trường hợp miễn trách nhiệm do ản tỳ và nội tỳ.*
7. *Thế nào được coi là cần mẫn một cách hợp lý khi kiểm tra ản tỳ của tàu biển để được miễn trách theo Hague Rules?*

Q & A

8. *Phân biệt Allision và Colission?*
9. *Có khi nào Cảng phải bồi thường thiệt hại trong trường hợp tàu đâm cảng hay không?*
10. *Việc cầm giữ hàng hóa tương đương với nghĩa vụ chưa thanh toán cước vận chuyển. Vậy tương đương là như thế nào trong thực tế?*
11. *Phân tích thêm trường hợp miễn trách khi có chiến tranh. Vậy trong trường hợp thế nào là có chiến tranh?*

Q & A

12. Nguồn Luật điều chỉnh của hợp đồng thuê tàu chuyển bao gồm: Luật quốc gia, tập quán quốc tế và án lệ. Tuy nhiên trong Phán quyết số 33 Tranh chấp trong hợp đồng thuê tàu liên quan đến khả năng đi biển của tàu giữa Nguyên đơn Chủ hàng Australia, và Bị đơn Công ty vận tải đường biển Trung Quốc thì Trọng tài sử dụng the Hague Rules để giải quyết tranh chấp. Như vậy, việc giải quyết tranh chấp có phù hợp không?



www.dzungsrt.com

Thanks for your listening!

Dzungsrt & Associates LLC

Ho Chi Minh City Branch

Unit 1605, 16th Floor, Saigon Riverside Office Center,
2A – 4A Ton Duc Thang Str., Ben Nghe Ward, District 1,
Ho Chi Minh City, Vietnam

T: + (84-8) 3822 0076

F: + (84-4) 3772 6971

Hotline: + 84 (0) 983.467.070

Partner

Dang Viet Anh

Email: anh.dang@dzungsrt.com

Website: www.dzungsrt.com



www.dzungsrt.com